

URBANISMO SUSTENTÁVEL E A REVITALIZAÇÃO DA AVENIDA JOSÉ BONIFÁCIO EM SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS- PR

KELLER, Juliana.¹
ANJOS, Marcelo França dos.²

RESUMO

O conteúdo desse trabalho se trata de uma análise da Avenida José Bonifácio, na cidade de São José das Palmeiras, Paraná, buscando revitalizar a avenida de modo a promover a qualidade de vida da população, utilizando o conceito de sustentabilidade urbana. Esta intervenção foi pensada de modo a reabilitar a área urbana aproveitando da estrutura já existente, apenas reformando para atender as normas e implantando o mínimo de estruturas novas, além da implantação de um novo paisagismo urbano, de modo a melhorar a qualidade de vida dos munícipes e melhorar a mobilidade urbana.

PALAVRAS-CHAVE: Sustentabilidade Urbana, Revitalização Urbana, Urbanismo.

1. INTRODUÇÃO

O presente artigo sugere uma intervenção na Avenida José Bonifácio, em São José das Palmeiras, Paraná, levando em consideração a qualidade que a avenida se encontra quanto a sua infraestrutura, a falta de paisagismo urbano qualificado e a necessidade de uma nova vocação para a cidade.

Para Jaime Lerner (2011) é preciso intervir de modo a fazer a cidade reagir, despertar uma reação positiva em cadeia, fazer o organismo trabalhar de modo diferente, dessa maneira a proposta de revitalização da avenida José Bonifácio pretende não só suprir as necessidades de manutenção, mas também oferecer uma melhora na qualidade de vida dos munícipes através dos princípios da sustentabilidade urbana.

A pesquisa se justifica, visto que, uma revitalização da avenida principal da cidade irá proporcionar para todos os moradores de São José das Palmeiras, de forma igualitária, uma melhoria na qualidade de vida, levando em consideração a melhora nos ambientes de lazer e na mobilidade urbana que a cidade oferece atualmente.

São José das Palmeiras, como muitas cidade do oeste do Paraná, teve sua origem com a colonizadora Maripá, na área conhecida como Fazenda Britânia; teve seu início de ocupação em 1965. Seu auge econômico foi no ano de 1975 com a plantação de algodão, porem após a decadência da atividade em 1990 fez com que muitos agricultores vendessem suas terras e

¹Acadêmica do 9º período do curso de arquitetura e urbanismo. E-mail: ju.keller1@hotmail.com

²Mestre em arquitetura e urbanismo pela UEL. E-mail: anjos@fag.edu.br

abandonassem a cidade. Hoje a cidade se destaca com a pecuária, suinocultura, produção de leite e plantação de soja e milho (CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DAS PAMEIRAS, 2014)

A avenida José Bonifácio é a principal rua de São José das Palmeiras, é a extensão da PR-317, que corta a cidade ao meio, onde estão localizados os comércios e algumas praças da cidade em rotatórias e canteiros da avenida. Porém em consequência da defasagem do grande círculo econômico que a cidade participava e a saída de muitas famílias após a decadência das plantações de algodão, a cidade diminuiu seu ritmo, e principalmente, seu poder de crescimento; assim, sua avenida principal está pouco cuidada, precisando de manutenção e adequação, principalmente na saída e entrada da cidade, pontos onde hoje, não existe infraestrutura adequada para os veículos que estão chegando ou partindo da cidade. Gerando a necessidade de uma remodelação da Avenida José Bonifácio. Tendo ciência de que desenvolvimento sustentável busca satisfazer as necessidades do presente, sem comprometer as necessidades do futuro e que cidades sustentáveis não são formadas por apenas um conjunto de construções sustentáveis, e sim, um trabalho em conjunto de desenvolvimento urbano público e privado (LEITE, 2012), se faz necessário propor alternativas para uma revitalização urbana sustentável.

O problema da pesquisa, implica no seguinte questionamento: De que maneira uma intervenção na Avenida José Bonifácio pode ajudar a melhorar a qualidade de vida da população de São José das Palmeiras?

De modo a responder esse problema foi elaborado como objetivo geral da pesquisa, propor uma revitalização urbana com traços sustentáveis a avenida José Bonifácio, adequando seu espaço e estrutura, e projetando um sistema paisagístico urbano de modo a melhorar a qualidade de vida dos munícipes.

Para cumprir tal objetivo geral, foram elaborados os seguintes objetivos específicos: compreender o que é a cidade sustentável e seus princípios; analisar os principais defeitos e potencialidades que a avenida apresente através de observações in loco; analisar quais alternativas sustentáveis poderão ser propostas a revitalização da avenida José Bonifácio; e elaborar uma lista que sintetize alternativas viáveis para uma revitalização sustentável.

2. FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA

2.1 CIDADE SUSTENTÁVEL

Durante muitos anos acreditava-se que a melhor cidade para se viver era a cidade de grande porte, onde encontrava-se tudo que seus habitantes podiam desejar, divididas em bairros para moradia, centro de compras e prestações de serviços e área industrial. Hoje essa percepção mudou, a cidade ideal passou a ser compacta e densa, onde é estabelecido uma área para cidade crescer, apesar de ainda ser dividida em bairros e área industrial, a área central passou a se instalar dentro dos bairros. Essa ação aproximou o trabalho, lazer e moradia, facilitando assim, a adoção de meios de transporte sustentáveis como a bicicleta (LEITE, 2012)

Devido à grande atratividade que a cidade detém, é intenso o movimento de pessoas que se mudam do campo para a cidade todos os anos, essa intensa urbanização acarreta um aumento expressivo no consumo de recursos naturais e da poluição gerada (LEITE, 2012).

Para o desenvolvimento sustentável é preciso a integração da ecologia, economia com a equidade. Comunidades sustentáveis devem oferecer emprego, moradia, educação e outros serviços para toda a população sem comprometer as gerações futuras (KEELER; MARIAN, 2010).

Segundo Leite (2012) a cidade sustentável deve atender aos objetivos sociais, ambientais, políticos, culturais, econômicos e físicos. Recursos como terra urbana, água, energia, alimento devem ser utilizados da forma mais eficiente possível, distribuídos de forma igualitária para toda população. Os ingredientes básicos para alcançar esse objetivo são o uso misto do solo e multacentralidade, ligados por uma eficiente rede de mobilidade, transporte público de qualidade, ciclovias e áreas para pedestres.

Outros meios de promover a cidade para ela passar a ser sustentável, para Carlos Leite (2012), é a revitalização dos centros urbanos, reordenando-os e a florestação da cidade aumentando o gradiente verde, plantando árvores e incentivando para adoção de tetos verdes nas novas residências.

3. METODOLOGIA

Este artigo terá como base metodológica a revisão bibliográfica e a análise de dados. Para Marconi e Lakatos (2002) a revisão bibliográfica consiste em colocar o pesquisador em contato com tudo que já foi escrito, dito ou filmado sobre determinado tema, abrangendo toda bibliografia já tornada pública. Já para Pádua (2002) a revisão bibliográfica consiste em colocar o pesquisador em contato com o que já foi produzido e registrado a respeito do tema da pesquisa. Além disso será feita coleta de dados, defeitos e potencialidades, in loco.

4. ANÁLISES E DISCUSSÕES

4.1 Análise da avenida José Bonifácio

No município de São José das Palmeiras a administração pública já implantou mobiliários públicos como bancos e pérgolas com flores e um calçamento de paver colorido, ao longo do canteiro central da Avenida José Bonifácio, oferecendo um local agradável e sombreado para a população.

Na avenida José Bonifácio há uma destacada presença de vegetação urbana, porém não é apropriada para uma via com grande fluxo de caminhões. Para o projeto de revitalização sustentável se faz necessário a implantação de árvores apropriadas para vias urbanas, plantadas em grande número elas vão promover o florestamento urbano, diminuindo o calor, melhorando a qualidade do ar, aumentando a qualidade de vida e promovendo a valorização imobiliária, podendo até melhorar a qualidade sonora ambiental da avenida.

Outro fator que precisa ser favorecido na cidade de São José das Palmeiras é a mobilidade, no último ano a prefeitura implantou uma ciclovia ligando parte da rodovia à entrada da cidade, como o município de pequeno porte não conta com serviço de transporte público, essa ciclovia deve ser estendida ao longo de toda avenida José Bonifácio. Além da implantação de medidas incentivando a melhora dos calçamentos ao longo da avenida.

Essas alterações juntamente com a implantação de acessibilidade e melhora dos equipamentos urbanos existentes, poderão ser levar São José das Palmeiras para um caminho de desenvolvimento

mais sustentável, melhorando a qualidade de vida dos seus munícipes, buscando que, no futuro novas alterações possam ser feitas, como adoção de asfalto sustentável e postes de iluminação solar.

Imagem 1 – Praça existente



Fonte: Autora (2017)

Imagem 2 – Avenida José Bonifácio



Fonte: Autora (2017)

Imagem 3 – Avenida José Bonifácio



Fonte: Autora (2017)

Imagem 4 – Avenida José Bonifácio



Fonte: Autora (2017)

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Essa pesquisa se iniciou com o desejo de transformação de um importante cartão de visitas da cidade de São José das Palmeiras, sua avenida principal. Através da revitalização sustentável, pode ser possível criar novos espaços, aproveitando de estruturas já existentes na cidade, ajudar a promover a mobilidade urbana, dar uma nova estrutura verde ao município e melhorar a qualidade de vida dos munícipes.

REFERÊNCIAS

CAMARA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS. **História do município de São José das Palmeiras-PR**. Disponível em: <<http://www.saojosedaspalmeiras.pr.leg.br/institucional/historia>> acesso em 10 maio 2017 às 15:40.

KEELER, M.; BURKE, B. **Fundamentos de projeto de edificações sustentáveis**. Porto Alegre. Bookman, 2010.

LEITE, C. **Cidades Sustentáveis; Cidades Inteligentes: desenvolvimento sustentável num planeta urbano**. Porto Alegre. Bookman, 2012.

LERNER, J. **Acupuntura Urbana**. 5 ed. Rio de Janeiro: Record, 2011.

MARCONI, M. A.; LAKATOS, E. V. **Técnicas de Pesquisa**. 5 ed., São Paulo: Editora Atlas S.A., 2002

PÁDUA E. M. M. **Metodologia da Pesquisa**. 8 ed., São Paulo: Editora Papirus, 2002